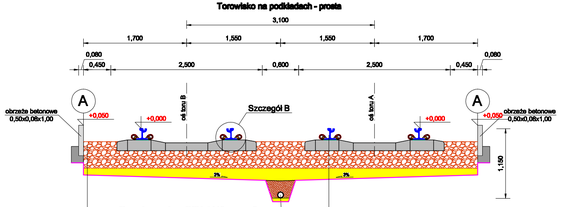
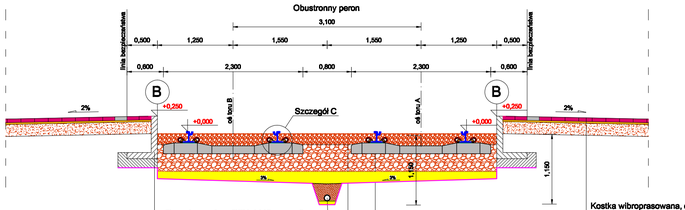
Torowisko na podkładach - prosta



Szyna Ri60N
Podkładka podszynowa
Podkład strunobetonowy P T-99/SB/Ri60N
Warstwa tłucznia 31,5/50 - 30 cm
Piasek gruboziarnisty -śr.15 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

Tłuczeń 31,5/50 - 45 cm
Piasek gruboziarnisty -śr.15 cm
Zasypka filtracyjna - 27 cm
Warstwa z piasku gruboziarnistego - 6 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

Obustronny peron



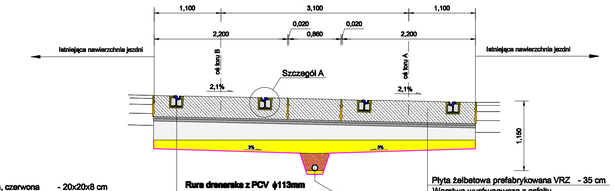
Ścianka betonowa "L" - 50x70 cm
Ława z betonu C12/15 - 65x15 cm
z oporem - 15x10 cm
Geowłóknina filtracyjna

Zasypka z klinka 20/31,5 - 18 cm
Tłuczeń 31,5/50 - 45 cm
Piasek gruboziarnisty -śr.15 cm
Zasypka filtracyjna - 27 cm
Warstwa z piasku gruboziarnistego - 6 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

Szyna Ri60N
Podkładka podszynowa
Podkład strunobetonowy P T-99/SB/Ri60N
Warstwa tłucznia 31,5/50 - 30 cm
Piasek gruboziarnisty -śr.15 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

Kostka wibroprasowana, czerwona - 20x20x8 cm
Warstwa piasku - 3 cm
Niesort kamienny 0 -31,5 - 20 cm
dogęszczone podłoże do Is>0,97

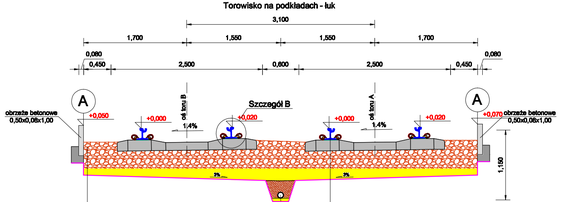
Przejazd drogowy na płycie VRZ



Szyna Ri60N
Wypełnienie z Iocsit KC 340/45
Płyta żelbetowa prefabrykowana VRZ - 35 cm
Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego - 3 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - 4 cm
Płyta z betonu C30/37 -śr 26cm
Piasek gruboziarnisty -śr.18 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

Płyta żelbetowa prefabrykowana VRZ - 35 cm
Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego - 3 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego - 4 cm
Płyta z betonu C30/37 -śr 26cm
Piasek gruboziarnisty -śr.18 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

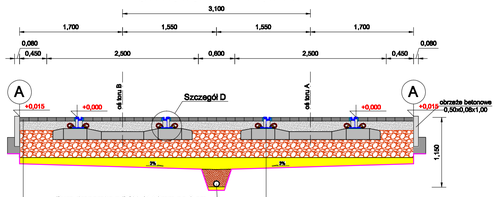
Torowisko na podkładach - łuk



Szyna Ri60N
Podkładka podszynowa
Podkład strunobetonowy P T-99/SB/Ri60N
Warstwa tłucznia 31,5/50 - 30 cm
Piasek gruboziarnisty -śr.15 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

Tłuczeń 31,5/50 - 45 cm
Piasek gruboziarnisty -śr.15 cm
Zasypka filtracyjna - 27 cm
Warstwa z piasku gruboziarnistego - 6 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

Przejście dla pieszych - torowisko na podkładach



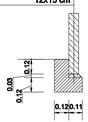
Szyna Ri60N
Podkładka podszynowa
Podkład strunobetonowy P T-99/SB/Ri60N
Warstwa tłucznia 31,5/50 - 30 cm
Piasek gruboziarnisty -śr.15 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

Kostka wibroprasowana, szara - 6 cm
Beton C12/15 - 15, 6 cm
Tłuczeń 31,5/50 - 45 cm
Piasek gruboziarnisty -śr.15 cm
Zasypka filtracyjna - 27 cm
Warstwa z piasku gruboziarnistego - 6 cm
Geowłóknina filtracyjna
Dogęszczone podłoże do Is>0,97

SZCZEGÓŁY
SKALA 1:25

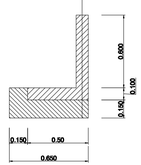
A

Obrzeże betonowe 8x50 cm
Podsypka piaskowo-cementowa 4:1 3 cm
Ława z betonu C12/15 23x12 cm
z oporem 12x15 cm



B

Ścianka betonowa "L" - 50x70 cm
Ława z betonu C12/15 - 65x15 cm
z oporem - 15x10 cm



Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Projektant

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17,
02-018 Warszawa

Biuro Kraków
ul. Starowiślna 3,
31-020 Kraków

Zadanie / Obiekt

Modernizacja infrastuktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium	Temat opracowania
Projekt wykonawczy	**Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Niewidomych wraz z przebudową sieci trakcyjnej**
Branża: **Torowa**	Tytuł rysunku: **Przekroje konstrukcyjne**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Feil	*OIK 3-4640-39/2000*	
Opracował	mgr inż. Łukasz Chruścicki		
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Błażusiak	*MAP/0183/POOL/09*	

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
PL1749	**1 : 50**	**04.2010r.**		**T.7**